AXIAL®

WWW.AXIALADVENTURE.COM

READY-TO-RUN

SCX10 III JEEP® XJ CHEROKEE

4WD ROCK CRAWLER



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN

AXI-2037

HORIZON® HOBBY

1279722
Created 5/26

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur fi nden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.
Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einfl üsse. Diese Einfl üsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

⚠ **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik 15
Packungsinhalt 16
Erforderliches Zubehör 16
Empfohlene Werkzeuge 16
Erste-Schritte-Checkliste 17
Fahrzeugteile 17
Laden des Fahrzeug-Akkus 18
Einsetzen der Senderbattereien 18
Funktionen des Senders 18
Den Fahrzeug-Akku einsetzen 19
Dig-Programmierung 20
Reichweitentest für das Funksystem durcH 20
Fahrzeugwartung 21
Binden 22
Firma Geschwindigkeitsregler 40A 22
Problemlösung 23
Eingeschränkte Garantie 24
Garantie und Service Kontaktinformationen 24
Konformitätshinweise für die Europäische Union 25
Teilelisten 53
Optionale Teile 56

WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gra, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Auf merksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

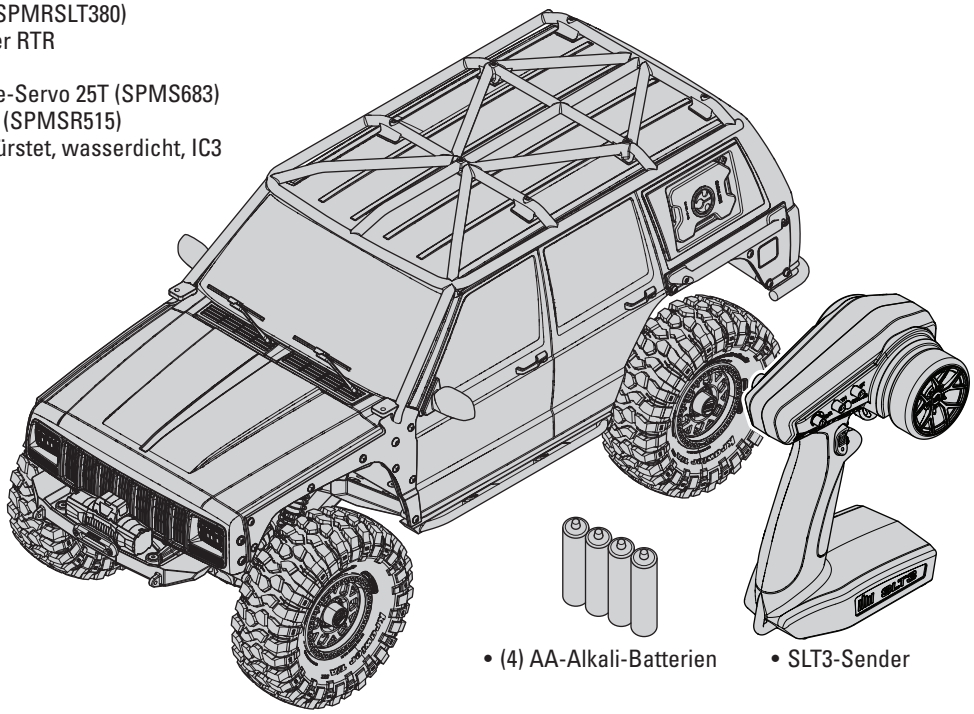
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

PACKUNGSINHALT

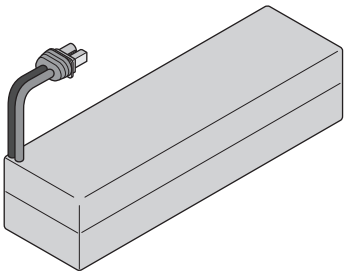
- Spektrum SLT3 3-Kanal 2,4 GHz Sender (SPMRSLT380)
- SCX10 III Jeep XJ Cherokee 4WD Crawler RTR
  - 35T 540 Bürstenmotor (AXI-1376)
  - S683 S683 Wasserdichtes Stahlgetriebe-Servo 25T (SPMS683)
  - SR515 DSMR-Empfänger mit 5 Kanälen (SPMSR515)
  - Firma 40A Geschwindigkeitsregler gebürstet, wasserdicht, IC3 (SPMXSE1040)
- (4) AA-Alkali-Batterien



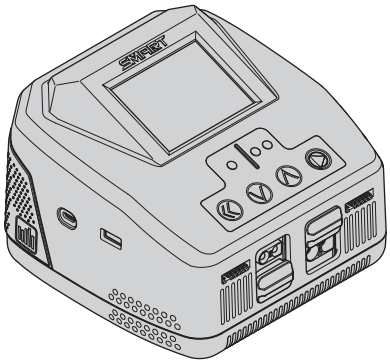
• (4) AA-Alkali-Batterien • SLT3-Sender

ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

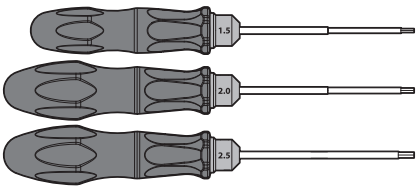
• 3S LiPo-Akku mit IC3-Anschluss



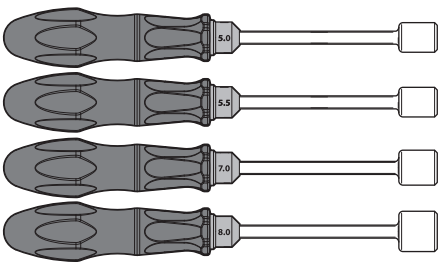
• Akkuladegerät kompatibel mit dem gewählten Fahrzeugakku



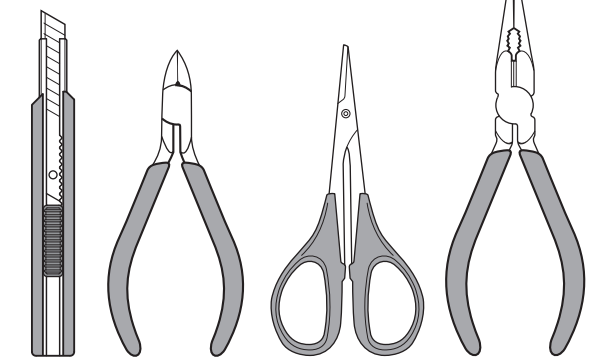
EMPFOHLENE WERKZEUGE



• Sechskantschlüssel (1.5, 2.0, 2.5mm)



• Sechskant (5.0, 5.5, 7.0, 8.0mm)



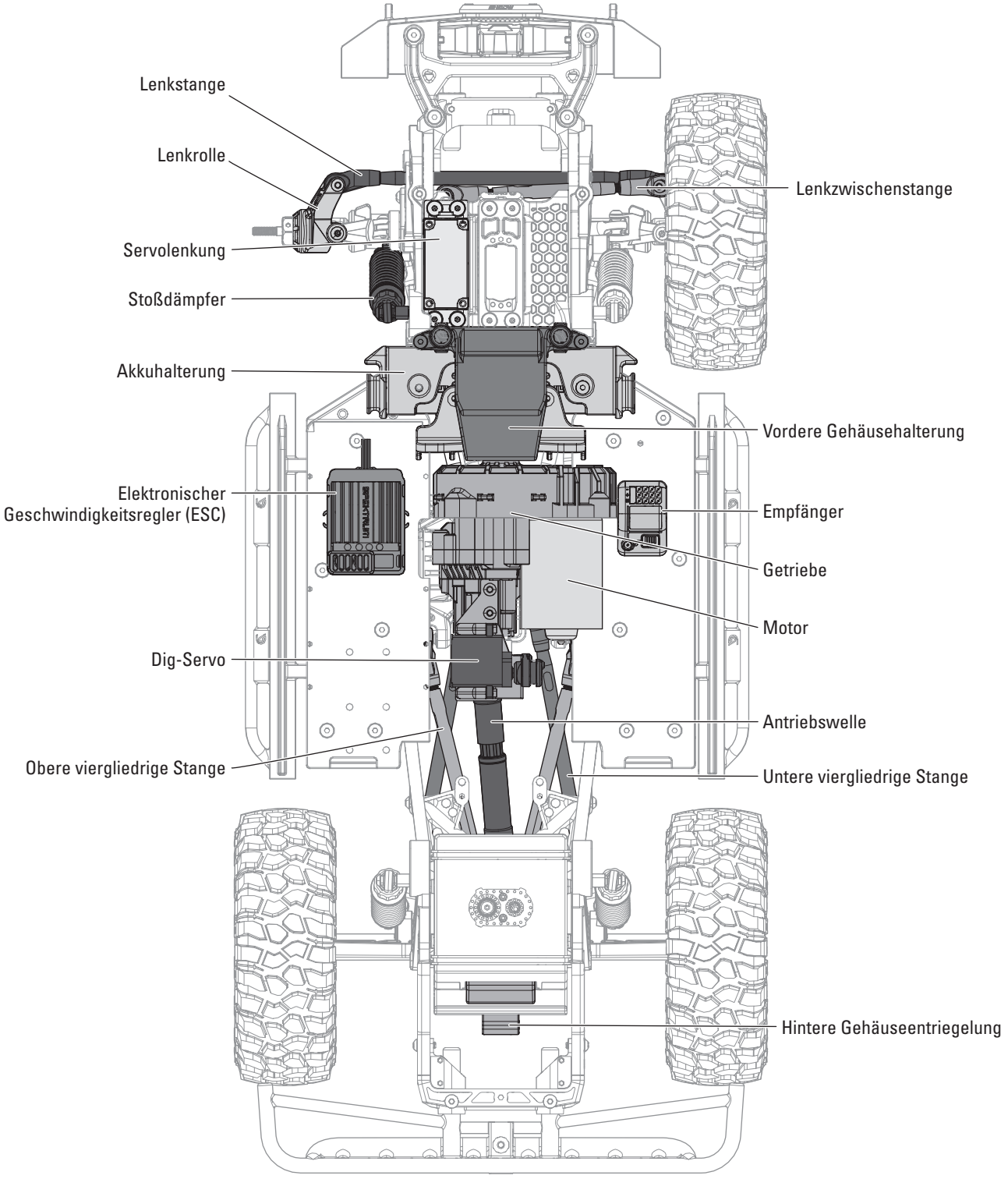
• Hobby-messer • Seiten-schneider • Gebogene Schere • Langna-senzange

ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

	Lesen Sie das Handbuch
	Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut
	Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werksseitig auf festen Sitz prüfen
	Laden des Fahrzeug-Akkus
	Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen
	Den Sender einschalten

	Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen
	Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung
	Reichweitentest für das Funksystem durchführen
	Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es!
	Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen

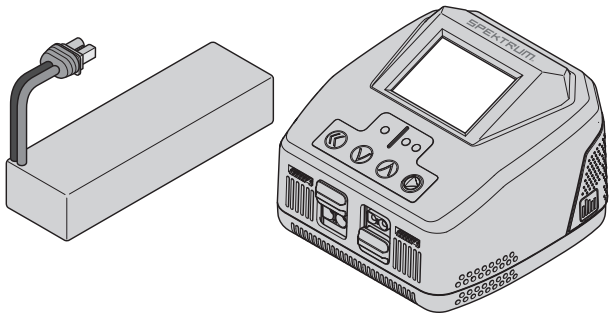
FAHRZEUGTEILE



LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers für das Ladegerät, um den Fahrzeugakku ordnungsgemäß zu laden.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

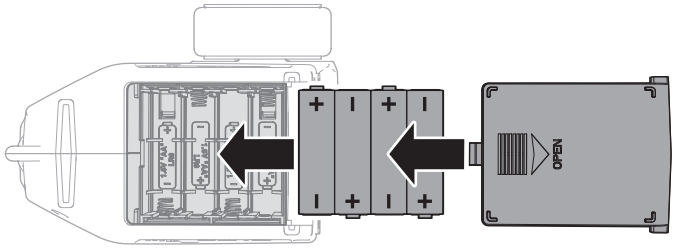


EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

⚠ **ACHTUNG:** Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.



FUNKTIONEN DES SENDERS

SPEZIFIKATIONEN

Netzteil: 4 AA-Akkus

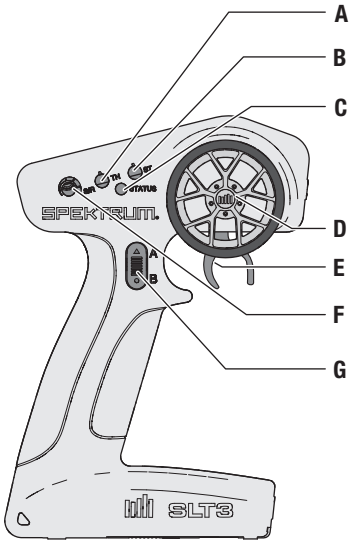
Betriebsfrequenz: 2,4 GHz

Senderleistung: < 100 mW

Steuerprotokoll: SLT

Steuerung: Proportionalsteuerung und Gas/Bremse mit Trimmungsknöpfen, dritter Kanal mit 3-Positionen-Schalter

Zusatzfunktionen: Gasbegrenzer mit 3 Positionen, Steuerratenknopf zum spontanen Ändern des Steuerverfahrwegs, programmierbarer Servo-Verfahrweg für Steuerung und Gas/Bremse



A. Gastrimmung
Zur Anpassung des Gasnullpunktes

B. Steuertrimmung
Zur Anpassung des Steuermittelpunkts. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

C. LEDs
- Durchgängig rot: Zeigt an, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist und eine angemessene Akku-Leistung vorliegt
- Rot blinkend: Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

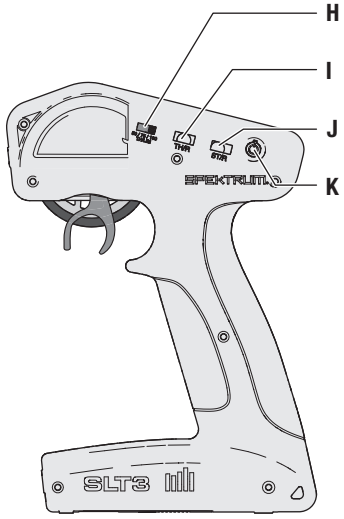
D. Steuerrad

E. Gas/Bremse

F. Steuerrate
Knopf für die spontane Wegverstellung auf der Steuerung

G. Kanal 3 – A/B-Taste
3-Positionen-Taster; die Mittelstellung ist Neutral

Drücken und halten Sie die Taste „A" oder „B" gedrückt, um die DIG-Funktion zu aktivieren.



H. Begrenzung Gaszufuhr
Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %

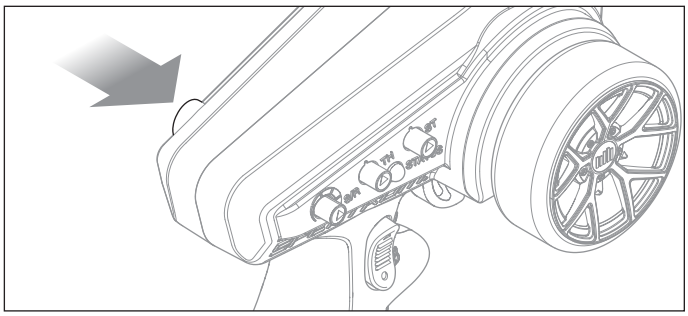
50 oder 75 % für Fahrer mit weniger Erfahrung wählen oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Gebiet gefahren wird.

I. Gas (TH) Umkehren der Servolaufrichtung
Den Schalter bewegen, um den Gaskanal umzukehren

J. Steuerung (ST) Umkehren der Servolaufrichtung
Den Schalter bewegen, um den Steuerkanal umzukehren

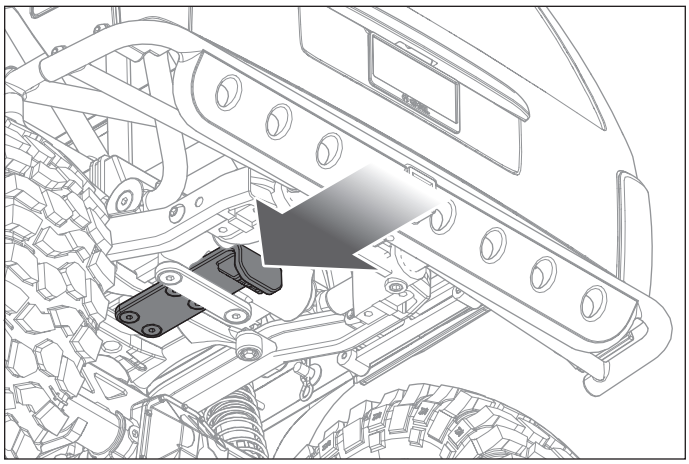
K. Ein-/Ausschalter

DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

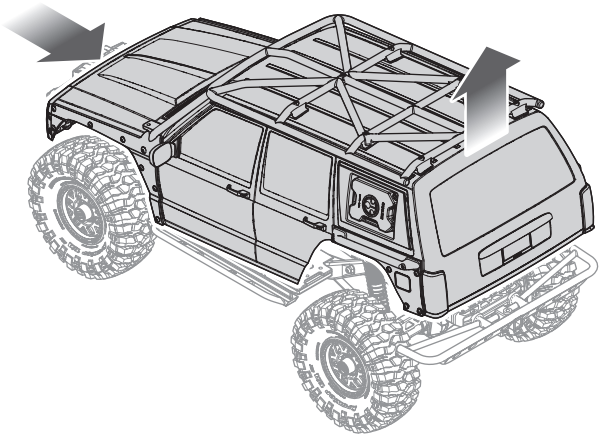


1. Schalten Sie den Sender ein.

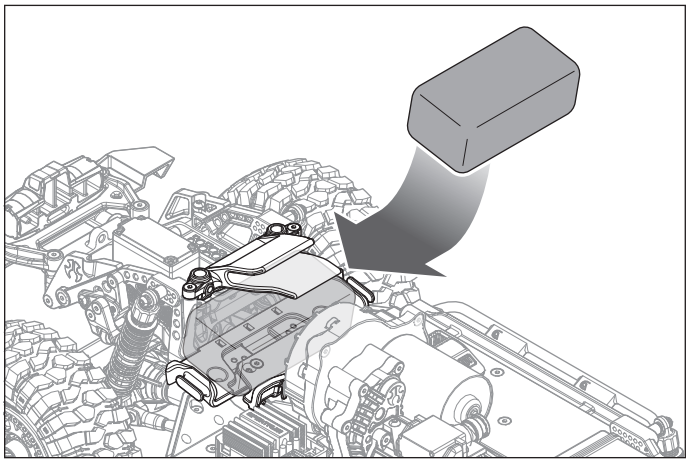
HINWEIS: Schalten Sie immer den Sender ein, bevor Sie das Fahrzeug einschalten.



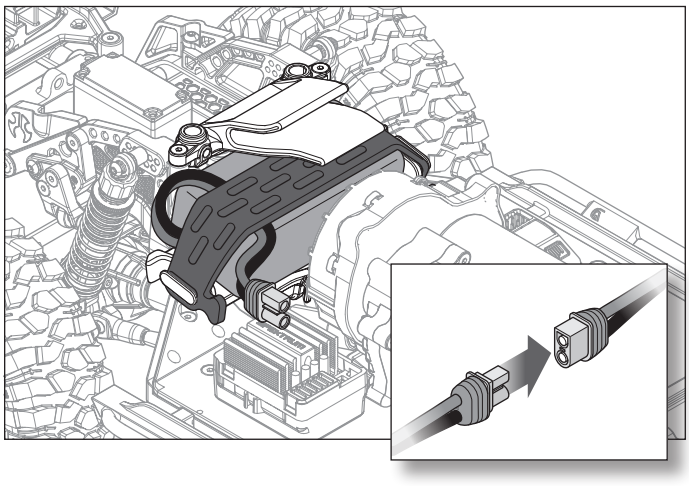
2. Drücken Sie auf die hintere Gehäuseentriegelung unter dem Fahrzeug und heben Sie das Heck des Gehäuses vom Fahrgestell ab.
3. Drücken Sie fest auf den Frontgrill-Bereich, um das Gehäuse aus der vorderen Gehäusehalterung zu lösen.



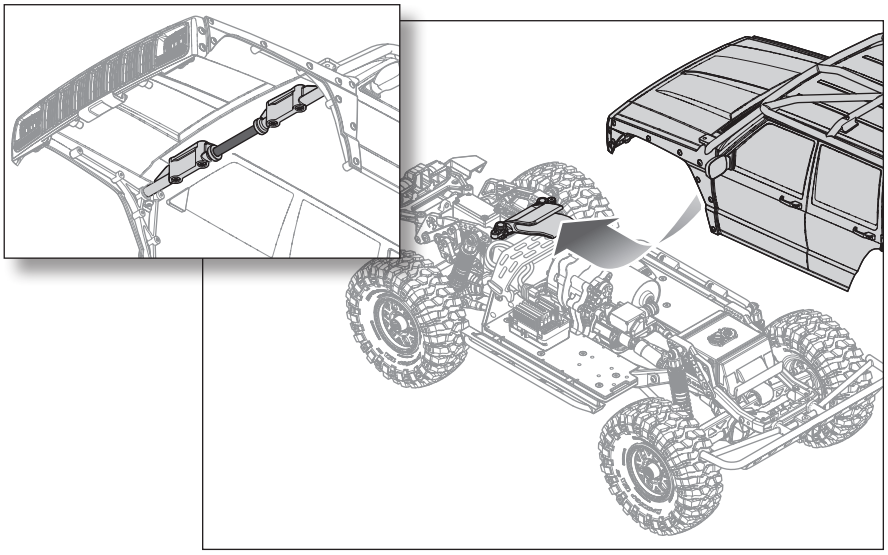
4. Legen Sie den empfohlenen Fahrzeugakku in das Akkufach ein.
   TIPP: Die Breite des Akkufachs kann angepasst werden, damit die gewählte Batterie besser montiert werden kann. Entfernen Sie mit einem Sechskantschlüssel die beiden Schrauben, die das Mittelteil des Fachs halten. Positionieren Sie das Mittelteil in der gewünschten Breite. Drehen Sie die Schrauben wieder ein.



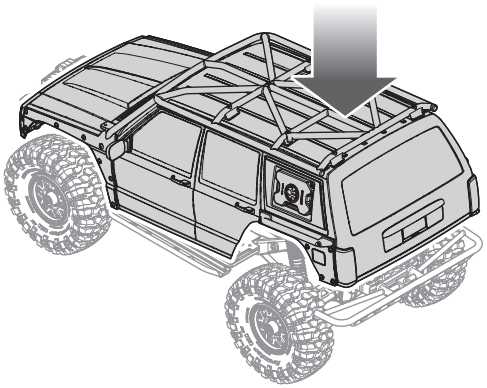
5. Ziehen Sie die Akkuklemme über den Akku und befestigen Sie sie am Haken am Ende des Fachs.
   TIPP: Sichern Sie die Akkukabelverbindung, indem Sie das Akkukabel unter der Akku-Klemmet festhalten.
6. Die Akku-Kabel am Anschluss des Geschwindigkeitsreglers mit der richtigen Polarität anschließen.



7. Neigen Sie das Gehäuse leicht nach vorne und führen Sie die vordere Gehäusestrebe an der Unterseite in die vordere Gehäusehalterung ein.



8. Drücken Sie das hintere Teil des Gehäuses über die Karrosserie, bis die Karosserieverriegelung einrastet.



DIG-PROGRAMMIERUNG

Das Fahrzeug umfasst ein Grabgetriebe, mit dem die Hinterachse gesperrt werden kann, während sich die Vorderräder drehen. Die Nutzung dieser Funktion erfolgt in engen Bereichen, um das Fahrzeug enger als mit einem normalen Vierradantrieb zu wenden oder die Aufhängung bei Bedarf vorzuspannen.

So gelangen Sie in den Programmiermodus:

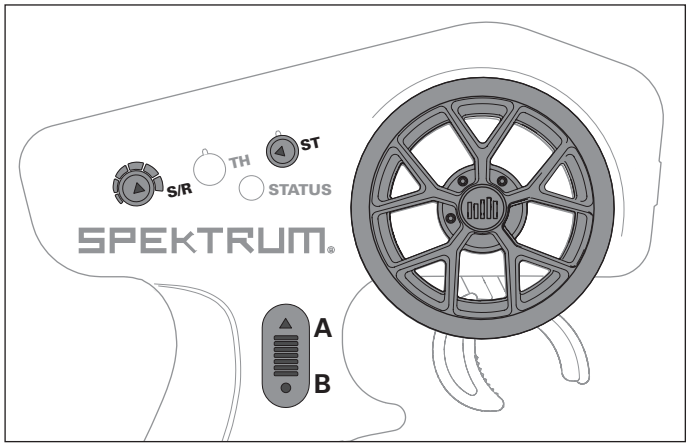
1. Drücken und halten Sie den auslöser des Senders ganz nach vorne und das Lenkrad ganz nach links. Schalten Sie den Sender ein.
2. Lassen Sie auslöser und Lenkrad los. Die Kontrollleuchte blinkt alle 2 Sekunden und signalisiert den AUX1/DIG-Programmiermodus.

So stellen Sie den normalen 4WD-Sperrpunkt ein:

1. Stellen Sie die 4WD-Position mit der Lenkungstrimmung des Senders ein. Die DIG-Schaltgestänge schaltet das Getriebe ein.

So stellen Sie den DIG-Sperrpunkt ein:

1. Drücken und halten Sie im Programmiermodus die Taste A oder B.
2. Stellen Sie den Sperrpunkt mit dem Lenkratenregler ein. Der Sperrpunkt ist korrekt eingestellt, wenn sich die Vorderräder drehen und die Hinterräder blockiert sind.
3. Schalten Sie Fahrzeug und Sender aus.
4. Setzen Sie Lenkrate und Trimmung auf die Standardwerte zurück.
5. Schalten Sie Sender und Fahrzeug ein.



REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURCH

Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeugs das Funksystem überprüfen, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß funktioniert und eine ausreichende Reichweite hat.

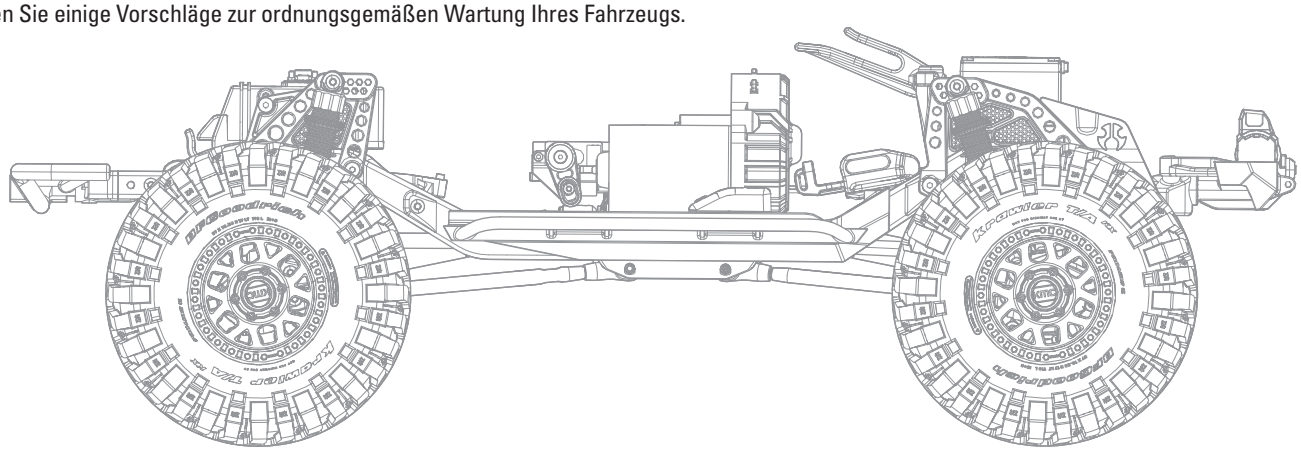


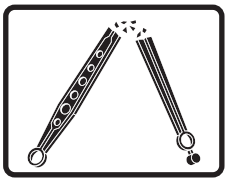
1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, um Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten zu können.
4. Entfernen Sie sich vom Fahrzeug bis zum maximal vorgesehenen Betriebsabstand.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.



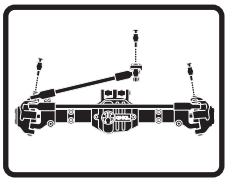
FAHRZEUGWARTUNG

Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs.

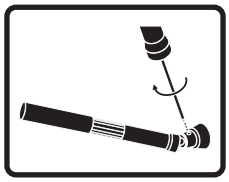




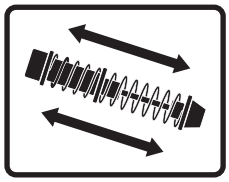
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



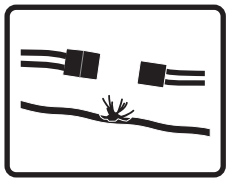
Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



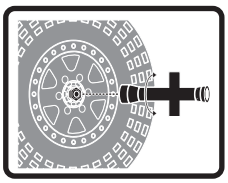
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindesicherung anbringen



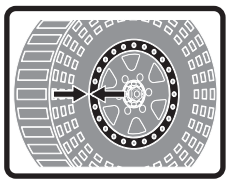
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



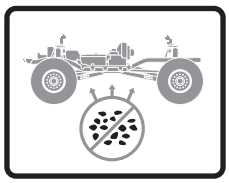
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind



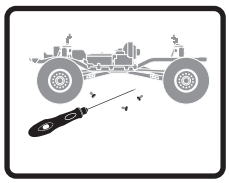
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



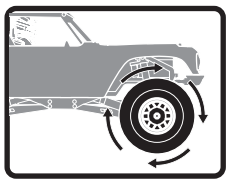
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



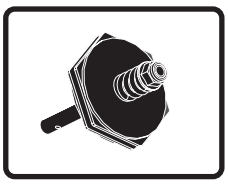
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



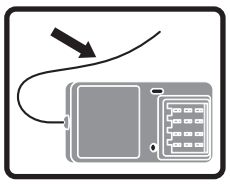
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



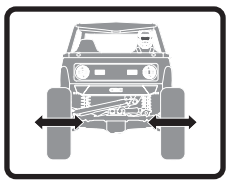
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindungsfreien Betrieb



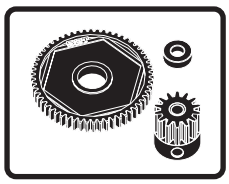
Ggf. die Gleitkupplung auf ihre einwandfreie Funktion überprüfen



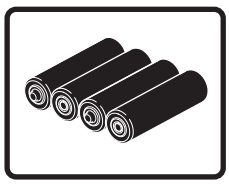
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen



Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen



Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

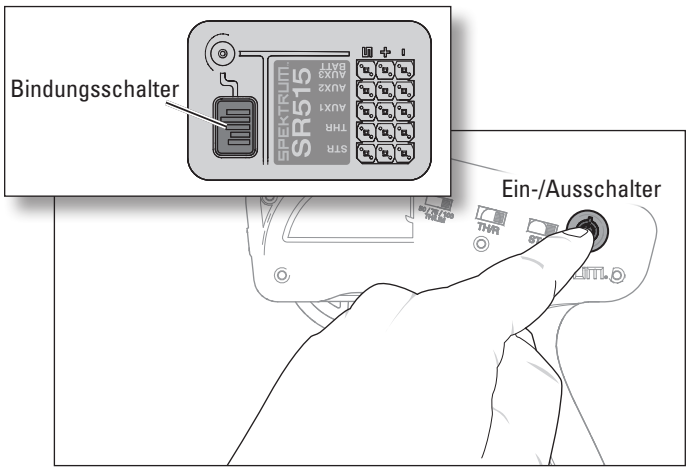
BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen.

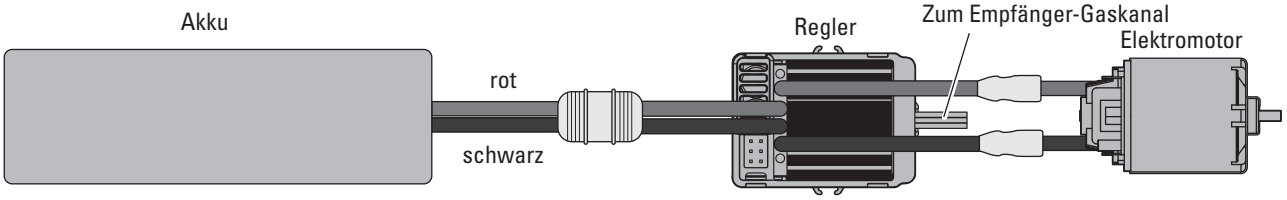
1. Den Empfänger einschalten.
2. Drücken Sie den Bindungsschalter dreimal schnell (innerhalb von 1,5 Sekunden nach dem ersten Drücken). Die LED blinkt mit Unterbrechung.
3. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
4. Wenn die LED des SLT3-Senders und die LED des Empfängers dauerhaft leuchten, ist die Bindung abgeschlossen.

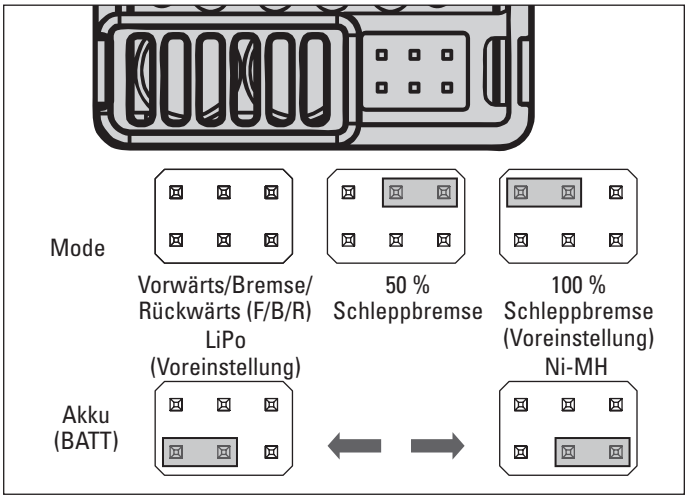
Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden.
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.



FIRMA GESCHWINDIGKEITSREGLER 40A





SPEZIFIKATIONEN	
Typ	Bürstenmotor
Dauerstrom/ Spitzenstrom	40A/180A
Widerstand	0,002 Ohm
Funktion	Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/ Bremse,Vorwärts/Rückwärts (Crawler-Modus)
Fahrzeugtyp	1/10 On-Road und Off-Road; 1/10 Rock Crawler
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung, Crawler-Modus
Akkutyp/ Eingangsspannung	2–3 Zellen-LiPo/Li-Fe; 5–9 Zellen Ni-MH/Ni-Cd
Motortyp	2S LiPo bis zu 12T; 3S LiPo bis zu 18T
BEC-Ausgang	6 V/3A
Abmessungen	46,5mm x 34mm x 28,5mm
Gewicht	70g
Akku-Anschluss	IC3

TONANZEIGE	
BETRIEB	**TÖNE**
Ni-MH/Ni-CD-Akku	1 kurzer Piepton
2S LiPo-Akku	2 kurze Pieptöne
3S LiPo-Akku	3 kurze Pieptöne
Geschwindigkeitsregler bereit	1 langer Piepton

KONFIGURATION

Der Gashebel ist werkseitig mit dem mitgelieferten Sender kalibriert. Um den Geschwindigkeitsregler und einen anderen Sender zu kalibrieren, gehen Sie wie folgt vor:

1. Den Geschwindigkeitsregler in einer gut belüfteten und vibrations- und stoßfreien Umgebung einsetzen.
2. Die Motorkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Motor (Rot-Rot und Schwarz-Schwarz) anschließen.
3. Das Gaspedalkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Gaskanal des Empfängers anschließen.
4. Bevor der Akku in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt wird, sicherstellen, dass der Sender eingeschaltet ist und die Gastrimmung auf Null steht.
5. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. Wenn die Batterie angeschlossen ist, schaltet sich das Fahrzeug ein.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Körperteile und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten, wenn der Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist.

⚠ **ACHTUNG:** Den Geschwindigkeitsregler immer nur an eine geeignete Stromquelle mit der richtigen Spannung und Polarität anschließen. Falsche Spannungen oder umgekehrte Polarität führen zu Schäden am Geschwindigkeitsregler. Schäden am Geschwindigkeitsregler, die durch unsachgemäße Spannung oder Polarität verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.

6. Den Sender zum Überprüfen der Vorwärts- und Rückwärtssteuerung verwenden.

UM DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU KALIBRIEREN

1. Den Sender einschalten und die Gassteuerung in die Neutralposition stellen.
2. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. 3 Sekunden warten, damit der Regler einen Selbsttest und eine automatische Gaskalibrierung durchführen kann.
   Ein langer Piepton zeigt an, dass der Geschwindigkeitsregler neu kalibriert ist.
3. Den Akku abklemmen, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist.

WICHTIG: Werksseitig sind die LiPo-Abschaltung auf „EIN“ und die Schleppbremse auf 100 % eingestellt.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das System verbindet sich nicht	Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden	Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist
	Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist
		Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranste oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler/ Schalter	Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/ Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
	Verschlissener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht	Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt	Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Akku-Problem	Aufladen/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Axial SCX10 III Jeep XJ Cherokee RTR (AXI-2037)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender
2403.0 - 2480.0 MHz
16.3 dBm

Empfänger
2404-2476 MHz
-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

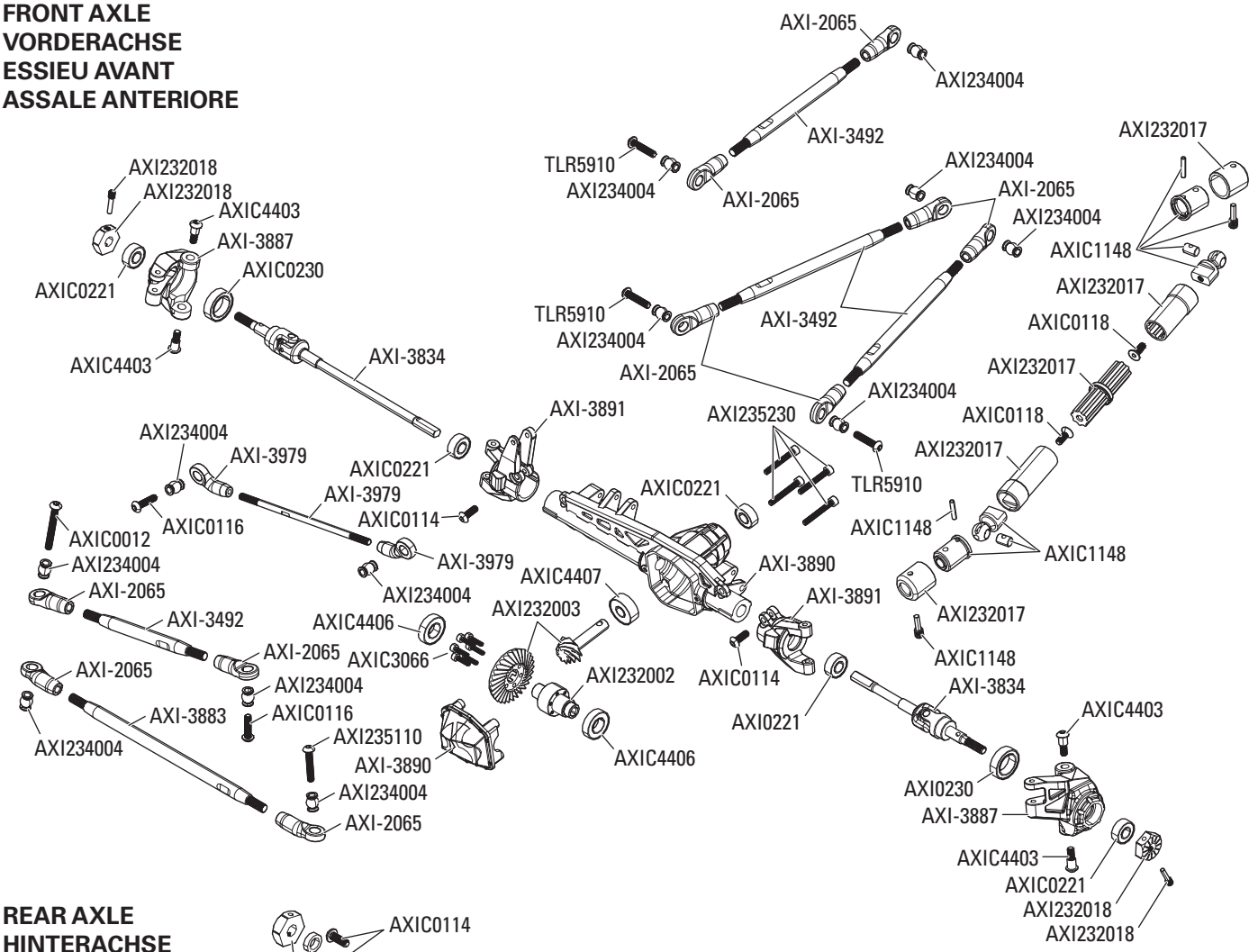
WEEE-HINWEIS:



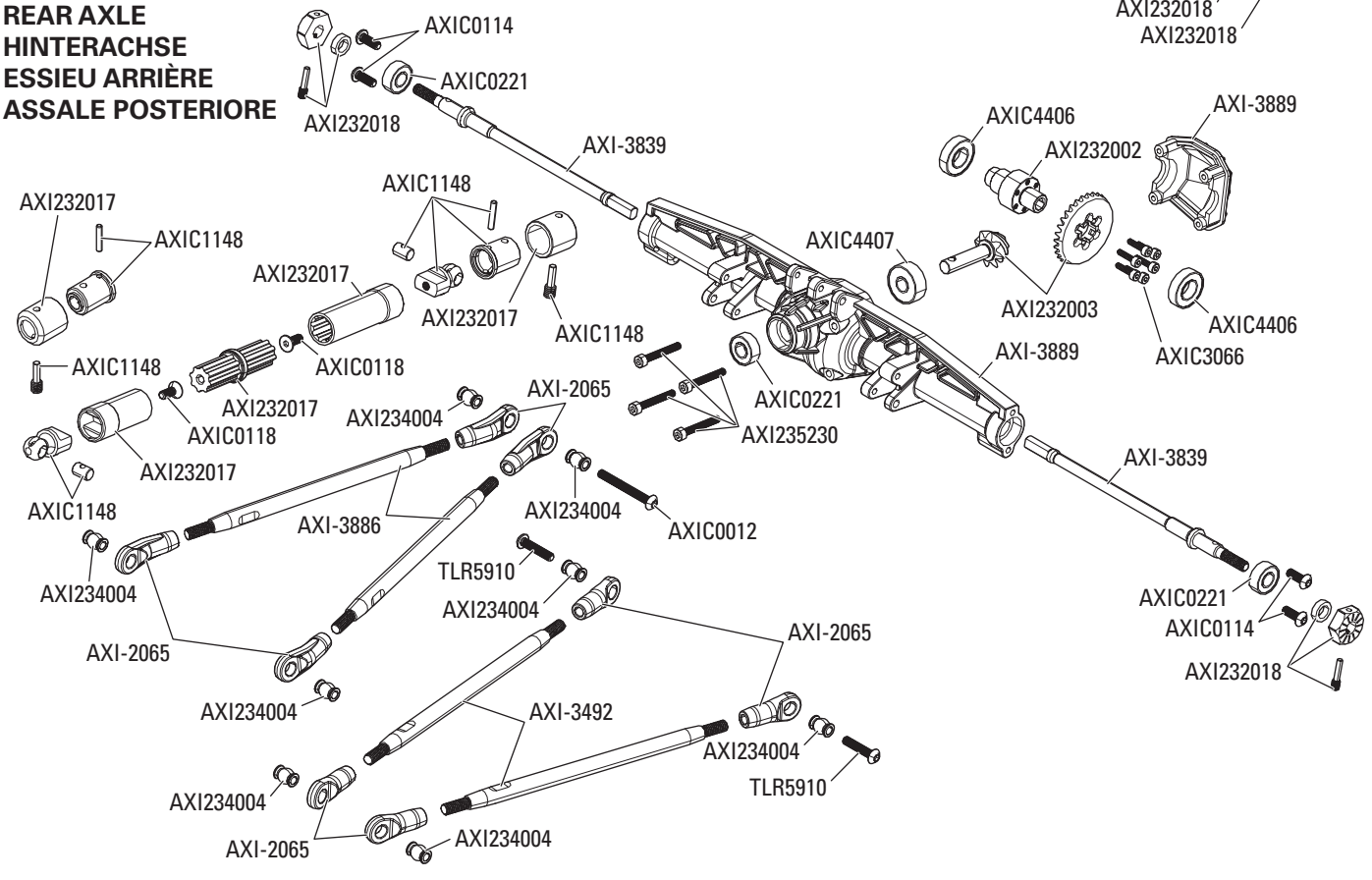
Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE

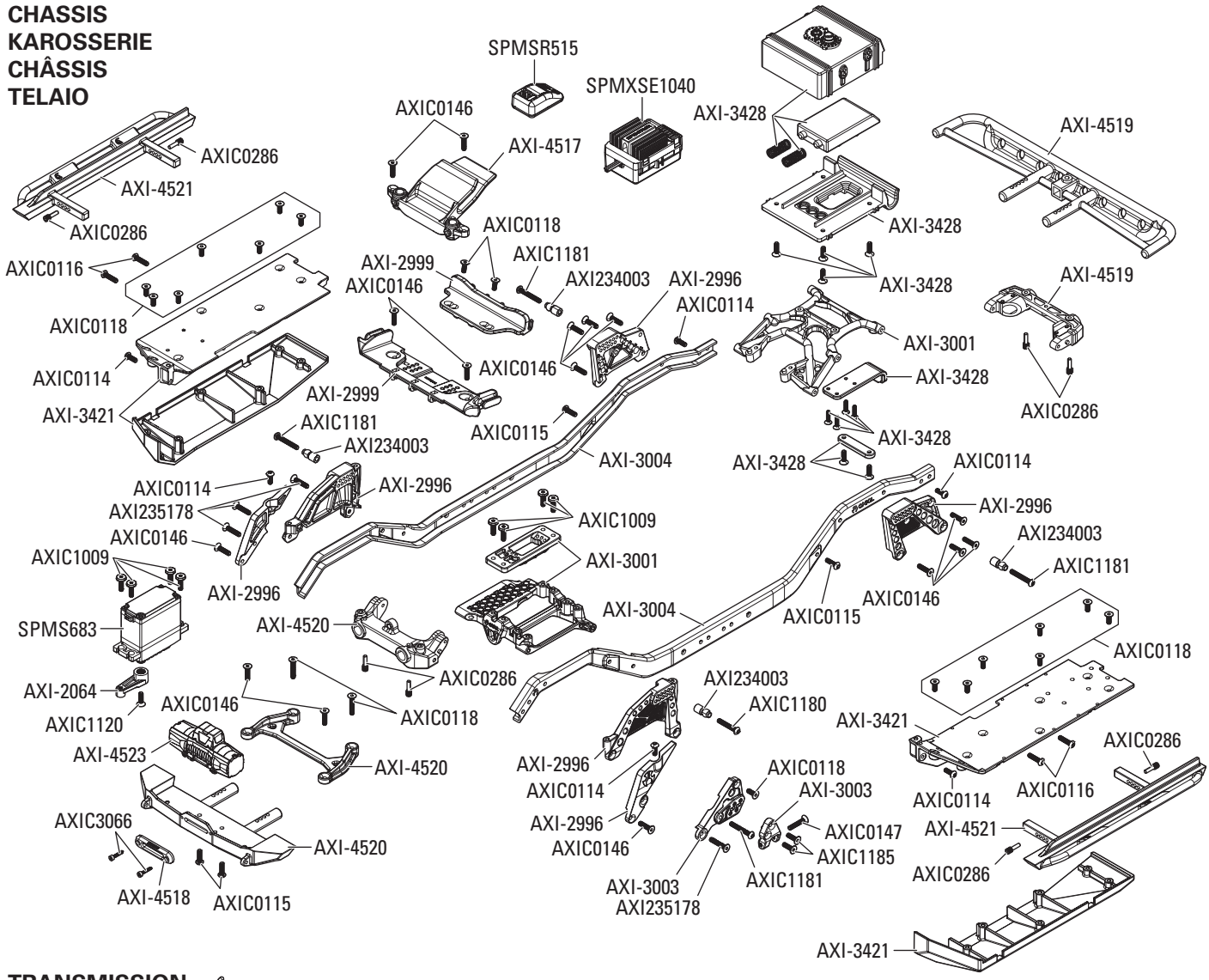


REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE

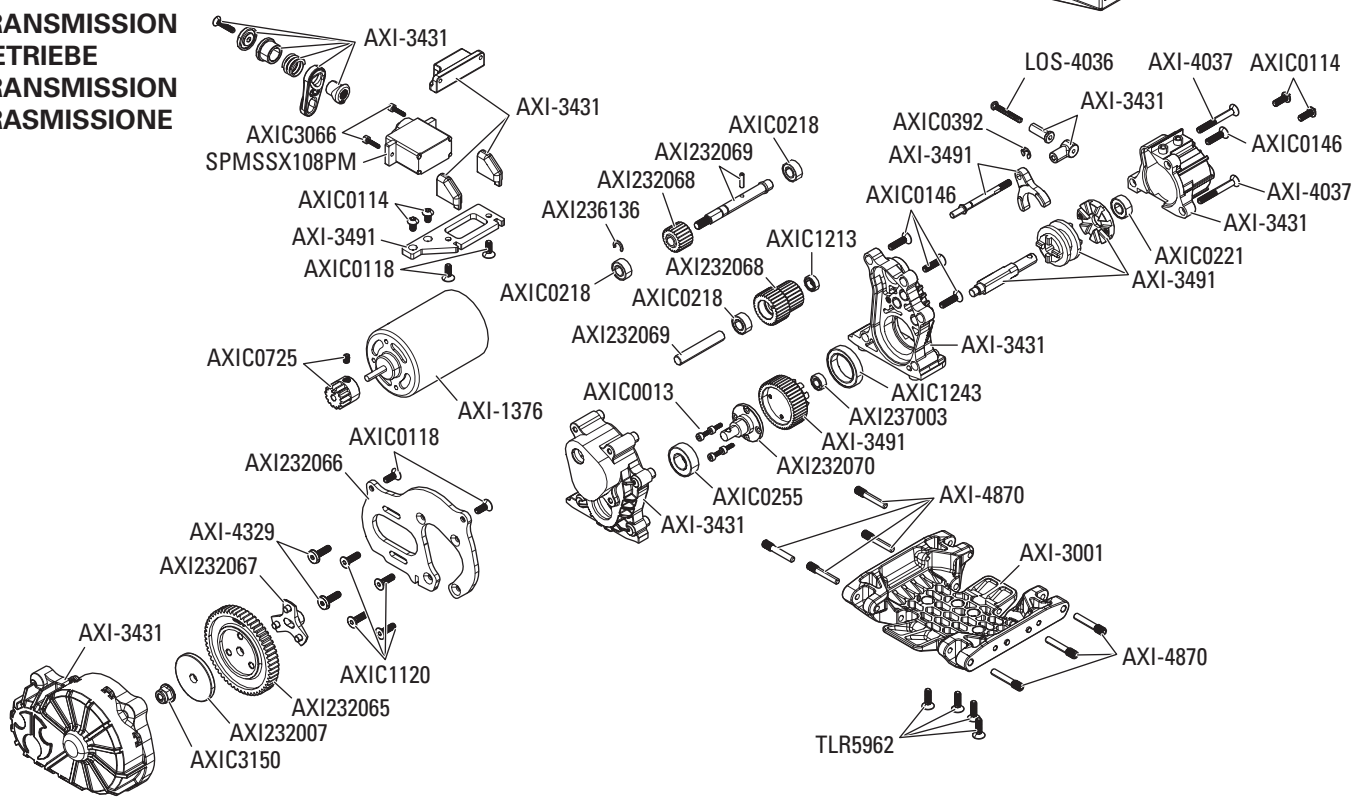


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO

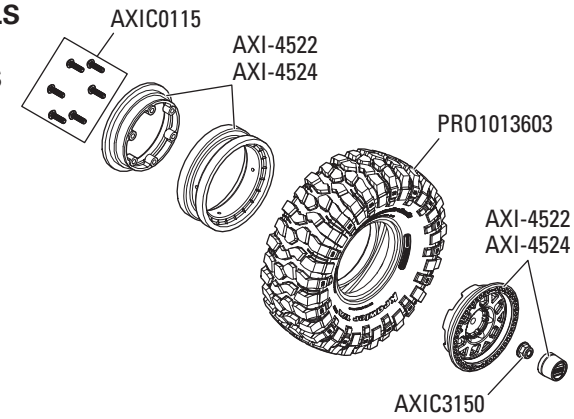


TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE

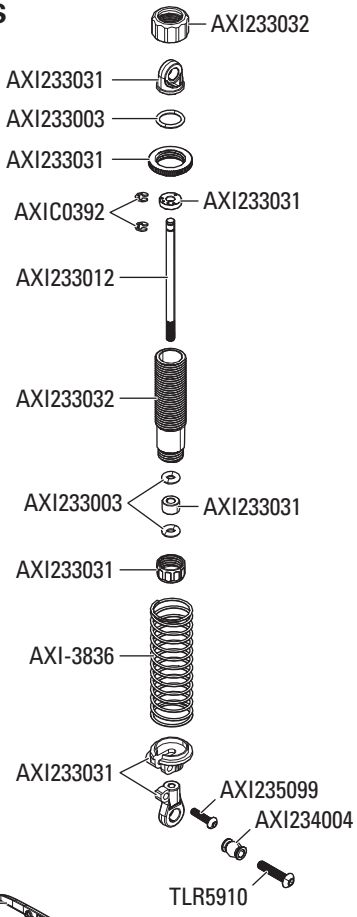


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

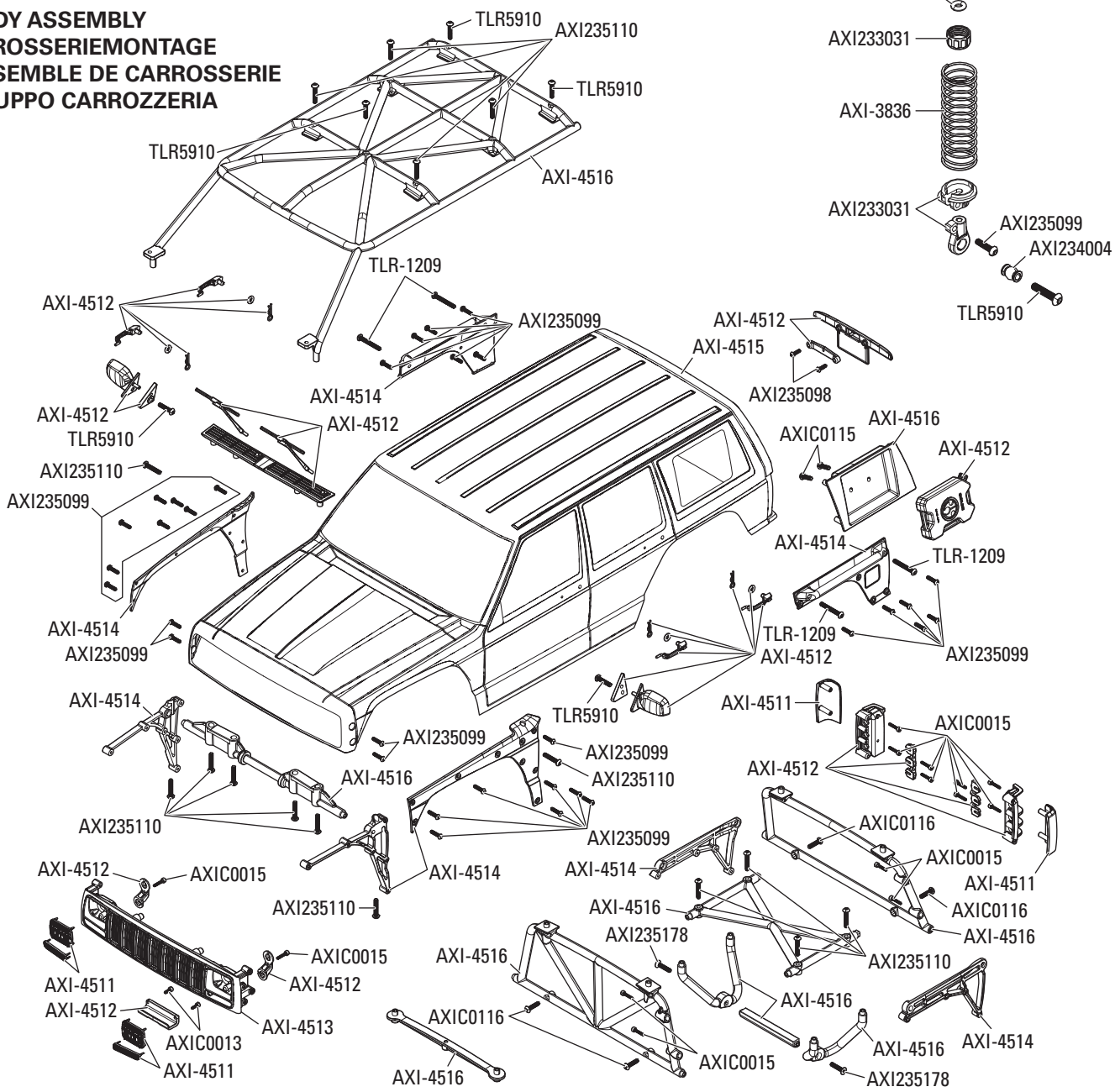
WHEELS
RÄDER
ROUES
RUOTE



SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI



BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	35T 540 Bürstenmotor	Moteur à balais 35T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T	Squadretta servo metallo, 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-2996	Shock Towers with Supports, FR/R: SCX10 III HP	Stoßdämpferbrücke und Panhard-Halterungen, FR/RR: SCX10 III HP	Tours d'amortisseurs et montages Panhard, avant/arrière : SCX10 III HP	Torri ammortizzatori e supporti Panhard, anteriore/posteriore: SCX10 III HP
AXI-2997	Bumper Set Front, Rear HP: SCX10 III	Stoßstangensatz Front/Heck HP: SCX10 III	Ensemble de pare-chocs avant, arrière HP : SCX10 III	Kit paraurti ant./post. HP: SCX10 III
AXI-2999	Adjustable Battery Tray Set: SCX10 III HP	Einstellbarer Akkufach-Satz: SCX10 III HP	Ensemble de batterie standard ajustable : SCX10 III HP	Set vassoio batteria regolabile: SCX10 III HP
AXI-3001	Servo Mount, Skid, Cross Members: SCX10 III HP	Servo-Halterung, Kufe, Querträger: SCX10 III HP	Support de servo, patin, traverses : SCX10 III HP	Supporto servo, pattino, traverse: SCX10 III HP
AXI-3003	Adjustable Pan Hard Mount: SCX10 III	Verstellbare Panhard-Halterungen	Montage Panhard réglable	Supporto Panhard regolabile
AXI-3004	One Piece Frame Rail Set: SCX10 III	Einteiliger Rahmenschienensatz: SCX10 III	Ensemble de rails de cadre en une pièce : SCX10 III	Set longheroni telaio in un unico pezzo: SCX10 III
AXI-3431	LCXU Transmission Case & Dig Parts:SCX10III	LCXU-Getriebeabdeckung und Dig-Teile	Boîtier de transmission et pièces dig LCXU	Scatola trasmissione e parti Dig LCXU
AXI-3491	LCXU Dig Internals V2:SCX10III	LCXU Dig Interna V2	Pièces internes dig LCXU V2	LCXU Dig Internals V2
AXI-3492	F/R Link Set SR5: SCX10III	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI-3834	AR45 Universal Axles (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45 (2)	Set assali universali AR45 (2)
AXI-3839	AR45 Straight Axles (2): SCX10 III	AR45P gerader Achsensatz (2)	Ensemble essieu droit AR45 (2)	Set assali dritti AR45 (2)
AXI-3881	Spring, 13x70mm, 0.72lbs/in, Purple Extra Soft (2)	Feder, 13 x 70mm 0,72lbs/in, Lila Extra Weich (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 0,72 lb/po, violet extra-souple (2)	Molle, 13x70 mm, 0,72 lb/in, Viola, extra morbide (2)
AXI-3883	Steering Links, Stainless Steel: SCX10 III Std Axl	Spurstangen, Edelstahl	Tringleries de direction en acier inoxydable	Braccetti sterzo, acciaio inox
AXI-3886	M6 x 106mm Links, Stainless Steel (2): SCXI10 III	Edelstahlglieder M6 x 106mm (2)	Liaisons en acier inoxydable M6 x 106 mm (2)	Braccetti acciaio inox M6x106 mm (2)
AXI-3887	AR45 Steering Knuckle, L/R: SCX10 III	AR45 Lenkrolle, L/R	Rotule de direction AR45, G/D	Fusi a snodo AR45, SX/DX
AXI-3889	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore
AXI-3890	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore
AXI-3891	AR45 C-Hub, L/R: SCX10	AR45 C-Nabe, L/R	Moyeu de support AR45, G/D	Portafuso a C AR45 SX/DX
AXI-3979	Panhard Bar and Rod Ends: SCX10 III Builders Kit	Panhardstab und Stangenenden: SCX10III Einbausatz	Barre Panhard et embouts de bielle : Kit de construction SCX10III	Barra Panhard Bar e teste a snodo: SCX10III Builders Kit
AXI-4329	Hex Socket Oversize Head 3x8mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße M3 x 8 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée 3 x 8 mm (10)	Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)
AXI-4511	Headlight, Taillight Lens Set: SCX10 III XJ	Frontscheinwerfer, Rückleuchten, Linsenset: SCX10 III XJ	Jeu de lentilles de phares et de feux arrière : SCX10 III XJ	Set di lenti per fari e fanali: SCX10 III XJ
AXI-4512	Body Detail Set: SCX10 III XJ	Gehäusedetail-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble de détails de carrosserie : SCX10 III XJ	Set dettagli carrozzeria: SCX10 III XJ
AXI-4513	Grille Set: SCX10 III XJ	Kühlergrill-Set: SCX10 III XJ	Ensemble de calandres : SCX10 III XJ	Set griglia: SCX10 III XJ
AXI-4514	Body Armor & Mounts: SCX10 III XJ	Gehäuse-Rüstungen und -halterungen: SCX10 III XJ	Supports et blindage de carrosserie : SCX10 III XJ	Protezioni carrozzeria e supporti: SCX10 III XJ
AXI-4515	Body & Decal Set, Clear: SCX10 III XJ	Gehäuse- und Decal-Satz, farblos: SCX10 III XJ	Ensemble autocollants et carrosserie, transparent : SCX10 III XJ	Set carrozzeria e decalcomanie, trasparente: SCX10 III XJ
AXI-4516	Body Mount & Cage Set: SCX10 III XJ	Gehäusehalterun & Überrollkäfig-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble cage et support de carrosserie : SCX10 III XJ	Set supporto carrozzeria e roll cage: SCX10 III XJ
AXI-4517	Body Mount, Chassis, Front: SCX10 III XJ	Gehäusehalterung, Karosserie, vorne: SCX10 III XJ	Support de carrosserie, châssis, avant : SCX10 III XJ	Supporto carrozzeria, telaio, anteriore: SCX10 III XJ
AXI-4518	Factor 55 Hawse Fairlead, 1": SCX10 III XJ	Factor 55 Hawse Fairlead, 1": SCX10 III XJ	Guide-câble Hawse Factor 55, 1 po : SCX10 III XJ	Guida cavo Factor 55 Hawse, 1": SCX10 III XJ
AXI-4519	Rear Bumper Set: SCX10 III XJ	Stoßstangensatz hinten: SCX10 III XJ	Ensemble de pare-chocs arrière : SCX10 III XJ	Set paraurti posteriore: SCX10 III XJ

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4520	DirtBound Front Bumper Set: SCX10 III XJ	DirtBound Stoßstangensatz, Front: SCX10 III XJ	Ensemble de pare-chocs avant DirtBound : SCX10 III XJ	Set paraurti anteriore DirtBound: SCX10 III XJ
AXI-4521	DirtBound Rock Slider Set: SCX10 III XJ	DirtBound Rock-Schieber-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble de bas de caisse DirtBound : SCX10 III XJ	Set Rock Slider DirtBound: SCX10 III XJ
AXI-4523	Warn EVO 10S Faux Winch: SCX10 III XJ	Warn EVO 10S Seilwinden-Attrappe: SCX10 III XJ	Treuil factice Warn EVO 10S : SCX10 III XJ	Verricello finto Warn EVO 10S: SCX10 III XJ
AXI-4524	1.9" KMC Mesa Beadlock Wheels, Satin Chrome (2)	1,9" KMC Mesa Beadlock-Räder, matt verchromt (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Mesa, chrome satiné (2)	Cerchi 1.9" KMC Mesa Beadlock, Satinati (2)
AXI232002	AR44 6-Bolt Differental Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradsatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232007	32P Portal Gear Set, 23T/12T (2 pieces each)	32P Portalachssatz, 23T/12T (jeweils 2 Stck)	Ensemble d'engrenages de portique 32P 23T/12T (2 pièces chacun)	Set ingranaggi Portal 32P, 23T/12T (2 pezzi ciascuno)
AXI232017	WB Driveshaft Set: Capra 1.9 UTB	Wild Boar-Antriebswellensatz	Ensemble d'arbres de transmission Wild Boar	Set albero di trasmissione Wild Boar
AXI232018	12mm Hex Screw Shaft & Spacer (4): Capra 1.9 UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232064	Gear Cover & Transmission Housings: LCXU	Fahrwerkabdeckung und Getriebegehäuse	Cache d'engrenage et boîtes de transmission	Carter ingranaggi e alloggiamenti trasmissione
AXI232065	Spur Gear, 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
AXI232067	Slipper Eliminator Hub & Plate: LCXU	Gleiter-Eliminator-Nabe und -Platte	Moyeu et plaque de sabot éliminateur	Piastra e mozzo sostitutivi della frizione antisaltellamento
AXI232068	Transmission Metal Gear Set: LCXU	Metallgetriebesatz	Ensemble de boîte de transmission métallique	Set ingranaggio in metallo trasmissione
AXI232069	Transmission Shaft Set: LCXU	Getriebewellensatz	Ensemble d'arbre de transmission	Set albero trasmissione
AXI232070	Transmission Center Output Shaft: LCXU	Getriebe-Mittelantriebswelle	Arbre de sortie de transmission centrale	Albero di uscita centrale della trasmissione
AXI233003	Shock O-Ring Set: Capra 1.9 UTB, SCX10III BaseCamp	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233012	Shock Shaft M3x50mm (2pc):SCX10III	Stoßdämpferkolbenstange M3 x 50mm (2)	Tiges d'amortisseur M3 x 50mm (2)	Alberino ammort., M3 x 50mm (2)
AXI233031	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff	Composites des pièces de l'amortisseur	Parti ammortizzatori, composito
AXI233032	Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm: SCX10 III BC	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234004	Susp Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10pc)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball sospensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235099	M2.5 x 10mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M2,5x10mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x10mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x10mm (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screws (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4x8x3mm Kugellager (2)	Roulement 4x8x3mm (2)	Cuscinetti 4x8x3mm (2)
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3x25mm Black (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Rundkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0013	Cap Head M2x6mm Black Oxide (10)	M2 x 6 mm, Inbusschrauben (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 6 mm (10)	Viti testa cilindrica M2 x 6 mm (10)
AXIC0016	AXA016 Cap Head M2x12mm Black Oxide (10)	M2 x 12 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 12 mm (10)	Viti testa cilindrica M2 x 12 mm (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head 3x8mm (10)	M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 8 mm, brunie (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x8 mm, Nero ossido (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head M3X8mm Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 8 mm Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x8 mm, Nero (10)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head M3x16mm, Black (10)	M3 x 16 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 16 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetto 5x11x4 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10 x 15 x 4 mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0286	Screw Shaft M4x2.5x12mm (6)	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Tige de vis M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Albero filettato M4x2.5x12 mm (6)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Übergröße-Flachkopf (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite con testa esagonale maggiorata 3x10 mm (10 pezzi)
AXIC1120	Hex Socket Flat Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10 mm, noire (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 10 mm nero (10)
AXIC1148	AX31148 WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 18 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC1185	AX31185 M3x10mm Hex Socket Flat Head (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Flachkopf (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10 mm (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 10 mm (10)
AXIC1213	Bearing 5x8x2.5mm (2)	Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1243	Bearing 15x21x4mm (2)	Lager 15 x 21 x 4 mm (2)	Roulement 15 x 21 x 4 mm (2)	Cuscinetto 15 x 21 x 4 mm (2)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC3150	Serrated Nylon Lock Nut Black 4mm (10)	Nylon-Feststellflanschmutter, 4mm, Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon strié 4 mm (10)	Dado di bloccaggio in nylon zigrinato 4 mm, Nero (10)
AXIC4403	M3x4x10mm Hex Button Head Shoulder Screw (6)	Sechskant-Pass-Schulterschraube M 3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Vite a brugola testa bombata spalla liscia M3x4x10mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5 mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5 mm (2)
LOS-4037	Hex Socket Flat Head M3x25mm Black Oxide (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 25 mm, noire (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 25 mm nero (10)
PRO1013603	BFG Krawler T/A KX 1.9 Predator Tires F/R	BFGKrwlrTA KX 1,9Prdtr Reifen FR	Pneus Predator 1,9 KX BFG Krawler TA avant	BFG Krawler TA KX 1.9 Prdtr Av/Pst
SPMRSLT380	SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only - Axial Programming	Nur SLT3 3-Kanal SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 canali solo trasmittente
SPMS683	S683 Steel Gear Servo 25T, WP	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR-Sportempfänger SR515 mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515	SR515 DSMR Sport, ricevitore, 5 canali
SPMSSX108PM	SX108PM Micro Gear Servo Promoto	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3	Firma 40A wasserdichter Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40 A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 10mm (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 10mm (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3 x 10mm (10)
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 420cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Olio siliconico per ammortizzatori, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)
TLR76009	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Frein fi let TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafi letti, blu
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse noire haute pression, 8cc	Grasso nero alta pressione, 8cc

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / PIÈCES EN OPTION / PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4522	1.9" KMC Mesa Beadlock Wheels, Black & Silver(2)	1.9" KMC Mesa Beadlock-Räder, Schwarz und Silber (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Mesa, noires et argentées (2)	Cerchi 1.9" KMC Mesa Beadlock, Nero e Argento (2)
AXI232026	AR45 Differential Cover: SCX10 III	AR45 Differenzialgehäuse: SCX10 III	Couvercle de différentiel AR45 : SCX10 III	Carter differenziale AR45: SCX10 III
AXI43014	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 Tire w/Insert (2)	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 Reifen mit Einsatz (2)	Pneus 1,9 po Falken WILDPEAK M/T R35 4,7 avec insertions (2)	Pneumatico Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 1.9 con inserto (2)
AXI43015	Black Rhino Primm 1.9" Wheels, 12mm Hex, Black (2)	Black Rhino Primm 1.9"-Räder, 12mm Sechskant, Schwarz (2)	Roues 1,9 po Black Rhino Primm, montées en 12 mm, hexagonal, noires (2)	Ruote Black Rhino Primm da 1,9", esagono da 12 mm, nero (2)
AXI70000	Axial Foam Pit Mat, 24 x 48	Axiale Schaumstoff-Boxenmatte, 24"x 48"	Pit mat en mousse Axial, 24 po x 48 po	Tappetino in schiuma assiale, 24"x 48"
AXIC0724	AX30724 Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft	AX30724 Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm AX30724	AX30724 Pignone 32P 13T acciaio 3mm albero motore
AXIC0726	AX30726 Pinion Gear 32P 15T 3mm	AX30726 AX30728 Zahnradgetriebe 32P 15T 3mm	Engrenage à pignons 32P 15T 3 mm AX30726	AX30728 Pignone 32P 15T 3mm
AXIC0727	AX30727 Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft	AX30727 Zahnradgetriebe 32P 16T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 16T 3 mm AX30727	AX30727 Pignone 32P 16T acciaio 3mm albero motore
AXIC2014	AX12014 Gate Marker Set Green/Orange (10)	AX12014 Gate Marker-Set Grün/Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert orange AX12014 (10)	AX12014 Set di marcatori per cancelli verde arancione (10)
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Startup-Werkzeugsatz: ECX/VTR/HPI	Ensemble d'outils de démarrage : ECX/VTR/HPI	Set attrezzi base: ECX/VTR/HPI
PRO1013314	1/10 Interco Bogger G8 Front/Rear 1.9" Rock Crawling Tires	1/10 Interco Bogger G8 Front/Heck 1,9" Rock Crawling Reifen	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po avant/arrière Interco Bogger G8 1/10	Ruote 1/10 Interco Bogger G8 F/R 1.9" Rock Crawling
PRO1015014	BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler Tire	BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler-Reifen	Pneus Crawler 1,9 BFGoodrich pour terrain boueux T/A KM3	Ruote BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler
PRO1018303	Trencher 1.9 Predator Rock Terrain Tires F/R	Trencher 1.9 Predator Rock Terrain-Reifen Vo/Hi	Pneus pour terrain rocailleux 1,9 Predator avant/arrière	Ruote Trencher 1.9 Predator Rock Terrain F/R
PRO1025403	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck Tires (2) for Front or Rear	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck-Reifen (2) für vorne oder hinten	Pneus 1,9 po camion d'avancée sur les roches Aztek Predator (Super Soft) avant/arrière (2)	Cerchi Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck (2) per Ant. o Post.
PRO278100	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Wheels Crawlers F/R	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Räder Crawler F/R	Roues 1,9 po à verrou de talon Crawler en aluminium Rock Shooter avant/arrière	Cerchi Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Crawler A/R
PRO361500	1/10 Cliffhanger HP Cab-Only Clr Bdy 12.3 Crwlrs	1/10 Cliffhanger HP Nur-Kab. Clr Gehäuse 12.3 Crwlrs	Carrosserie transparente (cabine uniquement) HP à l'échelle 1/10 12,3 po Crawlers	Cliffhanger HP 1/10 – Carrozzeria trasparente (solo cabina) per crawler 12.3"
PRO362000	1997 Dodge Dakota Clear Body for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	1997 Dodge Dakota transparentes Gehäuse: für 12,3" (313mm) Radstand maßstabsgetreuem Crawler	Carrosserie transparente Dodge Dakota 1997 pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Dodge Dakota del 1997 per modellini in scala con passo da 313 mm
PRO362300	1979 Toyota Land Cruiser FJ40 Clear Body with Trail Cage & Scale Molded Accessories for 12.3"" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	1979 Toyota Land Cruiser FJ40, transparentes Gehäusee mit Trail Cage und maßstabsgetreuem Zubehör für Crawler mit 12,3 Zoll (313 mm) Radstand	Carrosserie transparente Toyota Land Cruiser FJ40 de 1979 avec cage de protection et accessoires moulés à l'échelle pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Toyota Land Cruiser FJ40 del 1979 con gabbia di traino e accessori stampati in scala per crawler in scala con passo da 313 mm
PRO362500	Coyote Grande Clear Body for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	Coyote Grande transparentes Gehäuse: für 12,3" (313mm) Radstand maßstabsgetreuem Crawler	Carrosserie transparente Coyote Grande pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Coyote Grande per crawler in scala con passo da 313 mm
PRO644900	PRO Car Stand with Multi-Use Toppers	PRO Fahrzeugständer mit Mehrzweckaufsätzen	Socle de voiture PRO avec plateaux multi-usages	Cavalletto professionale per auto con supporti multipli
PRO647900	Rock-Tek Tire Weight System for 1.9" Crawler Wheels	Rock-Tek Reifengewichtssystem für 1,9" Crawler-Räder	Système de lestage de pneus Rock-Tek pour roues Crawler 1,9 po	Sistema di pesi Rock-Tek per pneumatici Crawler da 1,9"
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPM6220	DX Rugged+ TX w/SR615 RX	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only	Nur DX Pro+ DSMR TX	Émetteur DX Pro+ DSMR uniquement	DX Pro+ DSMR solo TX
SPMR6220G	DX Rugged+ TX Only- Green	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur, grün	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement, vert	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali, verde
SPMR6220O	DX Rugged+ TX Only- Orange	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur, orange	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement, orange	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali, arancia
SPMSS6250	S6250 Ultra Torque High Speed Digi WP Metal Servo	S6250 Metall-Servo mit Ultra-Drehmoment, Digit WP Metallservo	Servo métallique étanche numérique à vitesse et couple élevés S6250	Servo digitale S6250 – alta coppia e velocità, waterproof, ingranaggi in metallo
SPMSS7110	Spektrum 1/10 Servo Winch	Spektrum 1/10 Servo Winde	Bobine de servo 1/10 Spektrum	Argano servo Spektrum 1/10
SPMX-1047	Smart G2 Trail Pro 3400mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC3	Smart G2 Trail Pro 3400 3S 11,1 V 50C LiPo mit IC3	Batterie Li-Po Smart G2 Trail Pro 3400 mAh 3S 11,1 V 50C avec IC3	Smart G2 Trail Pro 3400 mAh 3S 11.1 V 50C LiPo con IC3
SPMX-1051	Smart G2 Trail Pro 650mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC2	Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11,1 V 50C LiPo mit IC2	Batterie Li-Po Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11,1 V 50C avec IC2	Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11.1 V 50C LiPo con IC2
SPMX13003S30M	1300mAh 3S 11.1V Smart LiPo Battery 30C IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo-Akku 30C; IC3	Batterie Li-Po 1300 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC3	1300 mAh 3S 11.1 V batteria Smart LiPo 30C IC3
SPMX133S30	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC3	Li-Po Smart G2 1300 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC3	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX223S50	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 50C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3	Li-Po Smart G2 2200 mAh 3S 11,1 V 50C ; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMXC2050	S155 55W G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger 2X200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2×200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXSEM1040A	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor/ESC: 1400Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 1400Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 1400 Kv	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 1400Kv
SPMXSEM1040B	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor/ESC: 2300Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 2300 Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 2300 kV	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 2300 Kv
SPMXSEMC09	Firma 60A BL Smart ESC/2800Kv Sense Mot Crawl Com	Firma 60A BL Smart ESC 2800 Kv Sense Mot Crawl Com	Combinaison variateur ESC Smart sans balais 60 A Firma / moteur Crawler avec capteurs 2800 Kv	Combo ESC motore Firma 60 A BL Smart 2800 Kv con sensori Crawler
SPMXSM5205	Firma 20T Rebuildable 5 Pole Brushed Crawler Motor	Firma 20T Erneuerbarer 5-poliger Crawler-Bürstenmotor	Moteur Crawler à balais 5 pôles reconstruisible 20 T Firma	Motore per crawler Firma 20T ricostruibile a 5 poli a spazzole
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 338cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)	Olio siliconico per ammortizzatori, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 516cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Olio siliconico per ammortizzatori, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2026 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, DSM, SLT3, Firma, IC3, SCX10, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Horizon Hobby, LLC, ©2026 FCA US LLC.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
Completed 5/26 AXI-2037 1279722